

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD NA TRATI 089 V KM 9,010 CHRASTAVA – ANDĚLSKÁ HORA			STUPEŇ	DPS
ČÁST : D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ			FORMÁT	5 x A4
OBJEKT : SO 100 - KOMUNIKACE			DATUM	PROSINEC 2021
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO ZAKÁZKY	211201
			MĚŘÍTKO: —	Č. VÝKRESU: D.1.1

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby :

Název stavby: Železniční přejezd na trati 089 v km 9,010 Chrastava – Andělská Hora
Katastrální území: Andělská Hora u Chrastavy [653811]
Místo stavby: Andělská Hora – železniční přejezd
Předmět dokumentace: dokumentace pro provedení stavby

1b) Objednatel stavby, sídlo, kontaktní adresa :

Investor: Město Chrastava
Náměstí 1. máje 1
46331 Chrastava
IČ: 00262871
tel : 482 363 811
fax : 485 143 344

Projektant: Ing. Jiří Šklíba
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. 0501201
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
IČ: 03513602
DIČ: CZ 7701012539
bankovní spojení: Mbank
číslo účtu: 670100-2214364415/6210

Zpracovatelský tým:

-hlavní inženýr projektu

Ing. Jiří Šklíba, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT č. 0501201

Zpracovatelský tým:

SO 100 – Komunikace

Ing. Jiří Šklíba

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

SO 100 – Komunikace

a) popis současného stavu:

Asfaltová vozovka na pozemku 789 v současné době díky malým poloměrům výškového oblouku působí problémy při přejetí vozidel, která „škrtají“ podvozkem o asfaltový kryt vozovky. Navazující chodník pro pěší na pozemku 726/2 je s asfaltovým krytem, jeho podélný profil překračuje hodnotu 25%, tj. nesplňuje podmínky pro bezbariérové užívání.

b) popis navrženého řešení:

Dojde k odstranění krytu i konstrukce stávající vozovky i chodníku a poté bude vybudována nová vozovka, půdorysně shodná se stávající. Dojde ke snížení nivelety (viz výkres D.2 – podélný profil) do 1 m pod stávající niveletu. Bude vymodelován nový výškový údolnicový oblouk o poloměru 200 m, který umožní hladké přejetí vozidel. Výškově se poté vozovka naváže sklonem 11,33% na stávající výškovou úroveň vozovky. Hranice oprav je skončena u vjezdu na pozemek 30/3, kde bude zachována stávající niveleta. Konstrukce asfaltové vozovky bude dle TP 170 – D1 – N – 2. Po obou stranách vozovky budou ve vyznačeném rozsahu vybudovány dlážděné odvodňovací žlaby ze žulových kostek do betonového lože, dále bude příčně přes vozovku vybudován polymerbetonový žlab DN 200 s litinovou svodnicí do betonového lože, zaústěný do stávajícího příkopu, stejně, jako současný žlab. Nad schody bude umístěn příčný žlab DN 100 s litinovou mříží, výtok bude zaústěn přípojkou DN 100 do žlabu DN 200.

Asfaltový chodník bude odstraněn a bude vybudován nový dlážděný, který bude navazovat na stávající komunikaci. K vyrovnání výškového rozdílu bude použito šest schodišťových stupňů o rozměrech 350/150/1650, osazených do podkladní železobetonové desky. Výška schodu bude 150, délka stupně bude 330, šířka schodiště bude 1650 (shodně s dodávanými prefabrikovanými stupni). Po levé straně směrem od přejezdu bude schodiště osazeno dvoumadlovým zábradlím výšky 1 m. Konstrukce navazujícího dlážděného chodníku bude dle TP 170 – D2-D-1.

Zemní práce:

Sklon svahů násypového tělesa i zářezu bude 1:2.

S ohledem na to, že ke stavbě nebyl zpracován geologický průzkum, je nutné přízvaným geotechnikem zjistit únosnost pláň pod konstrukcí chodníku, která musí dosáhnout minimálně 30 MPa, pod vozovkou min. 45 MPa.

Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 10 cm, budou zatravněny výsevem travního semene parkové směsi v množství 0,04kg/m², včetně provedení všech potřebných souvisejících prací, např. zapravení semene, prvního sečení, potřebného zalití atd.

Zatřídění zeminy pro výkopové práce bude upřesněno při provádění ze znalosti terénu projektant předběžně zařadil vykopávky do horniny tř. III.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ :

Ke stavbě nebyl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, zaměření daného území provedla firma Geokart s.r.o.

D) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.

Součástí stavby je objekt:

SO 200 – Zárubní gabionová zeď (zpracovatel Ing. Jiří Šklíba)

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky a chodníku jsou navrženy v souladu s TP 170, detaily viz výkresová dokumentace D3 – vzorové příčné řezy.

KONSTRUKCE Č. 1 - VOZOVKA

ASFALOTVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMLUZNÍ	PS-E	0,20-0,30 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALOTVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMLUZNÍ	PI-E	0,60-1,30 kg/m ²	ČSN EN 13108, ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-63 (110 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-63 (70 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		410 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 2 - CHODNÍKY PRO PĚŠÍ PROVOZ

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60 ŠEDÁ	DL 60	60 mm	ČSN 73 61311-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	L 40	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRT ŠDa FRAKCE 0-63 (50 Mpa)	ŠDa 0/63 Ge	150 mm	ČSN 73 6126
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 3 - SCHODIŠTĚ

Schodišťový stupeň 170x350x1650		150 mm	
Podkladní deska ze železobetonu	C25/30 XF4	150 mm	
Štěrkopísek frakce 8/16	šp	100 mm	
Celkem		400 mm	(Pláň 30 Mpa)

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Povrchové vody budou odvedeny do dlážděných žlabů ze žulových kostek a ocelového příčného odvodňovacího žlabu

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Dopravní značení zůstane zachováno ve stávajícím rozsahu. Ulice je řešena jako zóna 30, vodorovné značení nebude realizováno.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Před stavbou a během odtěžování zeminy budou provedeny hutní zkoušky, které určí únosnost pláně.

I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ

Pro objekt komunikací nebyl proveden statický výpočet.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE :

Chodník je v místě vstupu na vozovku opatřen bezbariérovým sníženým obrubníkem výšky 2 cm nad vozovkou a varovným pásem. Po vnější hraně je chodník opatřen vodící linií ze sadové obruby 50/150/500 s výškou nášlapu 60 mm.

Chodník není řešen bezbariérově, navazuje na schodiště. Bezbariérový přístup do oblasti je možný po vozovce.